

Boletín de Noticias

Octubre 2021

Títulos

1. El Servicio Meteorológico Nacional (SMN) cumple 149 años – 4 de octubre de 1872
2. El agujero de la capa de ozono vuelve a ser más grande que la Antártida
3. Permiten a parejas del mismo sexo desempeñarse como docentes en la Antártida
4. Ejercicio Glaciar en Malargüe – Mendoza
5. Evacuaciones aeromédicas durante la Campaña Antártica de Invierno actual – CAI-2020/21
6. Crucero a la Antártida, la última frontera
7. Recordando el hundimiento del remolcador ARA Guaraní (R7) el 15 de octubre de 1958
8. Aniversario de LRA36 Radio Nacional "Arcángel San Gabriel" - 20 de octubre de 1969
9. Día del radioaficionado argentino - 21 de octubre
10. Aniversario del último vuelo del avión Avro Lincoln en la Antártida - 28 de octubre de 1965
11. Aniversario de la fundación de la Base Marambio – 29 de octubre de 1969
12. Audio y video con narraciones sobre la fundación de la Base Marambio (1969)
13. A 17 años del fallecimiento del Comodoro (R) VGM-EDB Oscar José POSE ORTÍZ de ROZAS (1 de noviembre de 2004)
14. Aniversario del vuelo de una escuadrilla de la Fuerza Aérea al Polo Sur - 3 de noviembre de 2021
15. Fallecimiento de antárticos
16. Boletines de noticias anteriores



Desarrollo del Boletín

- 1. El Servicio Meteorológico Nacional cumple 149 años**
Información ampliatoria de la nota y video publicado en el boletín anterior



El día 4 de octubre de 2021 el Servicio Meteorológico Nacional (SMN) cumple 149 años desde su creación.

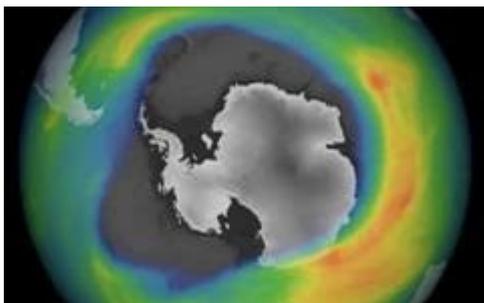
Siendo presidente de la Nación Argentina, Domingo Faustino Sarmiento, el 24 de octubre de 1871, se inauguró en la ciudad de Córdoba el primer Observatorio Astronómico de la Argentina y de América del Sur; siendo su primer director el astrónomo estadounidense Benjamín Apthorp Gould, quien en 1870 se había radicado en la República Argentina, ante una invitación especial que le formulara Sarmiento.

El 18 de agosto de 1872, el mismo presidente remitió al Congreso de la Nación un proyecto de ley tendiente a establecer en el país una Oficina Meteorológica y el 4 de octubre de ese mismo año, el Congreso de la Nación Argentina sancionó la ley 559/72 por la cual quedó establecida con el carácter de Institución Oficial, la Oficina Meteorológica Argentina (OMA) predecesora del actual Servicio Meteorológico Nacional.

Más información sobre el Servicio Meteorológico Nacional, haga clic a continuación: www.smn.gov.ar

2. El agujero de la capa de ozono vuelve a ser más grande que la Antártida

Al igual que el año pasado, supera en tamaño al continente antártico



Durante la primavera en el hemisferio sur, de agosto a octubre, se forma un agujero en la capa de ozono situada sobre la Antártida, alcanzando su máximo entre mediados de septiembre y mediados de octubre.

Después, cuando las temperaturas en lo alto de la estratosfera empiezan a subir a finales de la primavera del hemisferio sur, el agotamiento del ozono se ralentiza, el vórtice polar se debilita y finalmente se rompe, y en diciembre, los niveles de ozono suelen volver a la normalidad.

El 16 de septiembre de 2021, en el Día Internacional de la Preservación de la Capa de Ozono, el Servicio de Vigilancia de la Atmósfera (CAMS) del programa europeo [Copérnico](https://copernicus.eu/) ha ofrecido una actualización del tamaño de este agujero estratosférico, así como de la capa de ozono que protege a la Tierra de las propiedades nocivas de los rayos solares.

Tras un comienzo bastante normal, el agujero de ozono de este 2021 ha crecido considerablemente a mediados del mes de septiembre, y ha alcanzado ya una extensión mayor que la de la Antártida, superando en tamaño al 75 % de los agujeros de ozono en esta fase de la temporada desde el año 1979.

Según indican desde el programa Copérnico, resulta esencial mantener los esfuerzos de vigilancia para garantizar que el [Protocolo de Montreal](#) (un acuerdo internacional para proteger la capa de ozono) se siga cumpliendo.

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/capadeozono2021.html

3. Permiten a parejas del mismo sexo desempeñarse como docentes en la Antártida



Hasta el momento, uno de los requisitos para cumplir funciones de docentes durante un año en la escuela Nº 38 “Presidente Raúl Alfonsín”, que dependen del gobierno de la provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur y se encuentra en la base Esperanza de la Antártida Argentina, era que ambos integrantes de la pareja fuesen docentes, y que, además, fueran un hombre y una mujer, con o sin hijos.

Los matrimonios de docentes seleccionados para desempeñarse durante un año en la Antártida Argentina ahora, a partir del año 2022, podrán estar conformados por personas del mismo sexo, según acordaron autoridades del Gobierno de Tierra del Fuego y del Comando Conjunto Antártico (COCOANTAR) en una medida “paradigmática” y “ampliadora de derechos”.

Esa condición acaba de ser modificada a través de un acta acuerdo que suscribieron integrantes de la Secretaría de Malvinas y Antártida y del Ministerio de Educación fueguino, junto con miembros del Comando Conjunto Antártico (COCOANTAR), el organismo que conduce las operaciones antárticas y que conforman miembros de las tres fuerzas armadas.

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/parejadocentes.html

4. Ejercicio Glaciar en Malargüe, Mendoza

Realizaron maniobras con aeronaves como preparación para las tripulaciones que desplegara a la Antártida



La Fuerza Aérea Argentina ha seleccionado a Malargüe, provincia de Mendoza, para realizar sus prácticas en el marco del Ejercicio Glaciar 2021.

El mismo consiste en la realización de maniobras con aeronaves como preparación para la tripulación y apoyo, que desplegará a la Antártida, participando los helicópteros Lama y Bell 412 y los aviones DHC-6 Twin Otter.

El Vicecomodoro de la Fuerza Aérea Matías Orefice, Director del Ejercicio, en una comunicación radial, comentó sobre el Operativo Glaciar, manifestando que “el operativo es uno de los tantos ejercicios que se hace anualmente y tiene como objetivo principal el adiestramiento pre-antártico de las tripulaciones que van a desplegar a la Antártida y que la idea es probar equipamiento, aviones, helicópteros y poner a la gente a prueba para que cuando llegue allá, buscando un marco natural que más o menos reproduzca las condiciones que se vive en la Antártida”.

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/ejercicioglaciar2021.html

5. Evacuaciones aeromédicas durante la Campaña Antártica actual – 2020/21



Las exitosas realizaciones de operaciones de evacuación aeromédica, realizadas en uno de los espacios geográficos más exigente y peligrosos del planeta, demuestra el profesionalismo y capacidad de los efectivos de las Fuerzas Armadas Argentinas y de la Bases Conjuntas Antárticas.

A su vez, es ejemplo de cómo la disposición de medios aéreos para operar en estos entornos, permite continuar garantizando la centenaria presencia de la República Argentina en el continente blanco.

EVACUACIONES AEROMEDICAS

- Desde la Base Carlini y Marambio
- Desde la Base San Martín y Marambio
- Desde la Base Marambio

Más detalles e información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/evacuacionaeromedica.html

6. Crucero a la Antártida; la última frontera



Conocer la Antártida es una idea que muchos tienen, pero si no realiza actividades antárticas como militar o científico, la única y costosa alternativa que tendrá, será la de realizar un crucero.

Esta experiencia será una aventura de lujo, no solamente por el destino en sí, sino por el servicio que se presta a bordo de las distintas compañías que cada verano parten desde Ushuaia.

Y es que vivir en Argentina representa una ventaja sobre la mayoría de los pasajeros que provienen de Europa, Estados Unidos, y cada vez en mayor medida, de China, quienes a todos sus gastos deberán incluir viajar hasta la capital de la provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur.

Contarán con una “tripulación científica”, la que tendrá entre sus filas a historiadores, biólogos y geólogos, quienes no solamente realizarán charlas diarias para explicar el contexto a visitar, sino que serán los mismos que guiarán los zodiacs, ya que en estos gomones son fundamentales para realizar las excusiones diarias propuestas si el clima acompaña.

En definitiva, este viaje será una experiencia para recordar de por vida, con hielos y paisajes inigualables, y acompañado de una fauna no acostumbrada a los humanos, y por lo tanto muy fotogénica.

Mas información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/cruceroantartida.html

7. Recordando el hundimiento del remolcador ARA Guaraní (R7) el 15 de octubre de 1958

Mientras cumplía una misión de apoyo a un vuelo naval de lanzamiento en la Antártida



El día 15 de octubre de 1958, hace 63 años, el remolcador ARA Guaraní (R7) desapareció en el mar mientras cumplía una misión de apoyo a operaciones aeronavales, a un avión DC-4 de la Armada Argentina que efectuaba un lanzamiento de antibióticos, suero y otros elementos para asistir a un integrante de la dotación de la Estación Naval Melchior, a quién lo tuvieron que operar

de urgencia al haber sufrido un ataque de apendicitis.

Más información: www.marambio.aq/guarani.html

8. Aniversario de LRA36 Radio Nacional "Arcángel San Gabriel"

Transmite desde la Base Esperanza en la Antártida Argentina desde el 20 de octubre de 1979



El próximo 20 de octubre se cumplen 42 años de la inauguración de LRA36 Radio Nacional "Arcángel San Gabriel" de la Base Esperanza, filial de LRA Radio Nacional en la Antártida Argentina.

La misma está a cargo de miembros del personal de la base, dedicándose al control, mantenimiento y operación técnica de la consola y equipos, siendo sus locutoras, las esposas de algunos de los integrantes de la dotación.

Esta emisora desde su fundación fue creando gran interés, no solo dentro de la Base Esperanza, sino que trascendió para ser escuchada en todo nuestro país, resto de América del Sur, Centroamérica, Europa, Asia y Norteamérica y está emitiendo un programa de radio, emitido por AM desde LRA 36 Radio Nacional Arcángel; que se transmite por LRA1 Radio Nacional, en la frecuencia 870 kHz integrando la cadena de las 49 emisoras que la componen en todo el país.

Este programa, cuyo nombre es "Antártida Nacional", permite ampliar los horizontes de LRA 36, difundiendo la actividad antártica no sólo de la Base Antártica Esperanza sino de todas las bases desplegadas en el continente blanco, en un segmento de media hora de duración, todos los sábados de 14:00 a 15:00 horas y para todo el país.

Más información al respecto: www.marambio.aq/radioarcangelsangabriel.html

9. Día del radioaficionado argentino 21 de octubre



Los antárticos guardan gratitud y reconocimiento a los radioaficionados, porque ellos fueron un nexo con sus seres queridos, acercándolos con afecto en la distancia y el tiempo.

En caso de catástrofes, cuando dejen de funcionar las comunicaciones modernas, solo los radioaficionados podrán estar en el éter y con su ingenio pondrán a andar sus equipos y colaboraran desinteresadamente como siempre.

Los saludamos y les rendimos homenaje en su día, en una nota que puede verla aquí: www.marambio.aq/radioaficionado.html

10. Aniversario del último vuelo del avión Avro Lincoln en la Antártida

Operación Socorro (28 de octubre de 1965)



Hace 56 años fue el broche de oro de los bombarderos pesados de la Fuerza Aérea Argentina en zonas antárticas, con el vuelo efectuado en octubre del año 1965, por el avión Avro Lincoln matrícula B-022, que realizó un notable raid en el Sector Antártico Argentino, totalizando 21:50 hs. de vuelo sin escalas, siendo éste el primer avión de la Fuerza Aérea de Tareas Antárticas (FATA) que realizó un vuelo de tal magnitud y duración en aquellas latitudes australes.

Más información: www.marambio.aq/avro.html

11. Aniversario de la fundación de la Base Marambio (1969) La Patrulla Soberanía, fundadora de esa base, abrió los cielos polares a las alas argentinas



El 29 de octubre de 1969 se rompió el aislamiento con el continente antártico, donde antes se llegaba por vía marítima solo en épocas de verano y se tardaba desde Buenos Aires alrededor de 15 días; ahora en avión se opera durante todo el año y se llega en 6:45 horas y desde Río Gallegos en 3:30 horas.

Epopeya de trascendencia nacional, histórica y geopolítica; protagonizada por argentinos, que viviendo en pequeñas carpas, en una zona extremadamente inhóspita, contando solo con picos,

palas y trabajando con esfuerzo, garra y coraje, abrieron un surco de tierra en el Desierto Blanco para permitir operar aviones de gran porte con tren de aterrizaje convencional, es decir con ruedas, rompiendo así el aislamiento con el Continente Antártico el 29 de octubre de 1969.

Síntesis de estos acontecimientos, haga clic aquí: www.marambio.aq/unhechohistorico.html

Narración completa de los mismos: www.marambio.aq/antecedentes.html

12. Audio y video con narraciones sobre la fundación de la Base Marambio (1969)

Apoyo a la educación, preparado para los alumnos que aún no fueron visitados por la Fundación Marambio



Audio y video de seis y diez minutos de duración respectivamente, con narraciones y testimonios sobre la fundación de la Base Marambio de la Antártida Argentina y el accionar de la Patrulla Soberanía, fundadora de la misma, para que escuchen los alumnos de los establecimientos educativos donde todavía no fue la Fundación Marambio; relatado por uno de los integrantes de esa histórica patrulla.

Para escuchar el audio, haga clic a continuación: www.marambio.aq/audio/marambio.html

Ver video sobre este acontecimiento: www.marambio.aq/video/unhechohistorico10.html

13. A 17 años del fallecimiento del Comodoro (R) VGM-EDB Oscar José Pose Ortiz de Rozas

Ocurrió el 1º de noviembre de 2004



Recordamos con suma veneración, a quien formó parte de la historia de la Fuerza Aérea Argentina en la Antártida y como combatiente en las Islas Malvinas (1982), el Comodoro (R) VGM-EDB Oscar José Pose Ortiz de Rozas, quien falleció a los 61 años de edad, el 1º de noviembre de 2004, en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires. Había nacido el 14 de agosto de 1943 en la Ciudad de La Plata, provincia de Buenos.

Tuvo una carrera brillante y recibió innumerables felicitaciones y condecoraciones por parte la Fuerza Aérea, ambas cámaras del Congreso de la Nación Argentina y otros poderes legislativos, a nivel comunal, provincial y nacional.

Fue Jefe de la Base Aérea Teniente Matienzo de la Antártida Argentina en la Dotación 1968/69 y se desempeñó como Jefe de la Patrulla Soberanía, fundadora de la Base Aérea Vicecomodoro Marambio de la Antártida Argentina.

No escatimó esfuerzos ni sacrificios; cuando en un lugar inhóspito, se brindó por entero, para alcanzar un objetivo de trascendencia nacional, histórica y geopolítica, que fue el primer paso para quebrar definitivamente el aislamiento con el Continente Antártico, al conducir como Jefe de la Patrulla Soberanía, la operación que permitió construir a picos y palas, la primera pista de aterrizaje de tierra en la Antártida, donde pueden aterrizar aviones de gran porte con tren de aterrizaje convencional, es decir con sus ruedas.

Es Veterano de Guerra de Malvinas, habiéndose desempeñado como Jefe de Escuadrón de Helicópteros en nuestras Islas, mientras comandaba un helicóptero Chinook.

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/fallposeortizderozas.html

14. Aniversario del vuelo de una escuadrilla de la Fuerza Aérea al Polo Sur

La que continuó en vuelo transpolar transantártico (3 de noviembre de 1965)



El próximo día 3 de noviembre de 2021 se cumplen 56 años de la llegada al Polo Sur de una escuadrilla de la Fuerza Aérea Argentina integrada por dos pequeños aviones monomotor DHC-2 Beaver, matrículas P-05 y P-06, y el avión bimotor Douglas C-47, matrícula TA-05.

Este último continuó su vuelo del lado opuesto del Sector Antártico Argentino, hasta la estación McMurdo de los Estados Unidos, situada a orillas del mar de Ross.

Para mayor información sobre esta hazaña: www.marambio.aq/escuadrilla.html

15. Fallecimiento de antárticos



Tenemos el hondo pesar de informar el fallecimiento de quienes dejaron sus huellas en la historia argentina en el Continente Blanco, ellos son:

Suboficial Mayor FAA (R) Expedicionario al Desierto Blanco Jorge Evaristo RÍOS



Ha fallecido quien formó parte de la historia de la Fuerza Aérea en Antártida Argentina, el Suboficial Mayor FAA (R) Expedicionario al Desierto Blanco, Jorge Evaristo RÍOS

Ocurrió el 30 de agosto de 2021 a los 67 años de edad, en la provincia de Córdoba; había nacido el 24 de agosto de 1954.

En la Antártida Argentina, prestó servicios en la Dotación Anual XXII – 1990/91 de la Base Marambio (www.marambio.aq/dotaciones/22) con el grado de Suboficial Auxiliar.

El 1º de febrero de 1973 ingresó al Centro de Instrucción Profesional de la Aeronáutica (CIPRA) y egresó en el escalafón Sanidad, especialidad Enfermero y pasó a revistar en situación de retiro voluntario el 1 de octubre de 2000.

Suboficial Principal FAA (R) Expedicionario al Desierto Blanco Ramón Francisco AGUIRRE BARCUDI



Ha fallecido el 9 de septiembre de 2021, quien formó parte de la historia de la Fuerza Aérea en Antártida Argentina, el Suboficial Principal FAA (R) Expedicionario al Desierto Blanco, Ramón Francisco AGUIRRE BARCUDI

En la Antártida Argentina, prestó servicios en la Dotación Anual XVI 1984/85 de la Base Marambio (www.marambio.aq/dotaciones/16) con el grado de Suboficial Ayudante.

Suboficial Mayor GNA (R) Expedicionario al Desierto Blanco
José María RODRÍGUEZ



Ha fallecido el 14 de septiembre de 2021, quien formó parte de la historia de la Gendarmería Nacional en Antártida Argentina, el Suboficial Mayor GN (R) Expedicionario al Desierto Blanco, José María RODRÍGUEZ.

En la Antártida Argentina, prestó servicios en Dotación 1982 de la base San Martín (www.marambio.aq/dotaciones/sanmartin/1982.html) con el grado de Sargento Primero de Gendarmería Nacional Argentina.

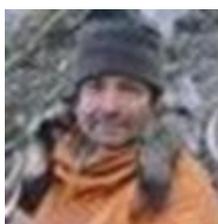
Suboficial Mayor EA (R) Expedicionario al Desierto Blanco
Juan Carlos CARMELET



Ha fallecido el 15 de septiembre de 2021, quien formó parte de la historia del Ejército Argentino en Antártida Argentina, el Suboficial Mayor EA (R) Expedicionario al Desierto Blanco, Juan Carlos CARMELET.

Prestó servicios en la Antártida Argentina, integrando la Dotación 1984 de la base San Martín (www.marambio.aq/dotaciones/sanmartin/1984.html) con el grado de Sargento Primero.

Suboficial Mayor FAA (R) Expedicionario al Desierto Blanco
Néstor Alberto VILLACORTA



Ha fallecido el 27 de septiembre de 2021, quien formó parte de la historia del Ejército Argentino en

Antártida, el Suboficial Mayor EA (R) Expedicionario al Desierto Blanco, Néstor Alberto VILLACORTA.

En la Antártida Argentina prestó servicios en la Base Belgrano I durante el año 1972 (www.marambio.aq/dotaciones/belgranoi/1972.html) con el grado de Suboficial Principal.

Ya retirado como Suboficial Mayor, en el año 1985 se desempeñó como Personal Civil de la DNA en la función de mecánico de la usina en la Base Jubany www.marambio.aq/dotaciones/carlini/1985.html



Rezamos por la paz del alma de cada uno de ellos y rogamos a Dios, Nuestro Señor, que los tenga en su gloria