

Boletín de Noticias - Noviembre 2017

Desarrollo del Boletín



1. La Cámara de Senadores aprobó el Proyecto de Ley sobre el Día del Padre (24 de agosto)

Con media sanción pasó a la Cámara de Diputados para que se convierta en ley



Desde hace aproximadamente quince años la Fundación Marambio esta bregando para que se establezca el día 24 de agosto como fecha oficial para celebrar el Día del Padre, en homenaje al General D. José de San Martín, propiciando distintos proyectos de Ley que nunca fueron aprobados.

Estas propuestas fueron siempre apoyadas con toda la información que tenemos al respecto por nuestra página de Internet www.diadelpadre.org y publicaciones en nuestros Boletines de Noticias mensuales, en este año en los meses de junio y agosto, como lo venimos haciendo todos los años.

Esta vez sin nuestra intervención o quizás influidos por tantos años bregando para conseguir esa Ley, la Cámara de Senadores de la Nación dio media sanción a este proyecto de ley que lo establece, pasando con media sanción a la Cámara de Diputados de la Nación; esperamos que esta vez sea aprobado.

En sus artículos, establece el 24 de agosto de cada año como Día del Padre "en honor a la fecha en que el General José de San Martín se convirtió en tal" y que "se celebrará cuando la misma coincida con el día domingo o, en su defecto, el domingo posterior de cada año calendario".

La fecha del Día del Padre, que se conmemora actualmente desde el año 1966 en casi la totalidad de nuestro país, es el tercer domingo del mes de junio, en reconocimiento a un padre norteamericano, cuando el presidente de los EEUU Lyndon Johnson lo instauró en su país y los Argentinos lo adoptamos, en lugar de conmemorarlo el día 24 de agosto, como ya está establecido a nivel nacional desde el año 1956, en homenaje a un padre argentino, el Padre de la Patria, General José de San Martín; en el día del nacimiento de su hija Mercedes.

Mas información haga clic a continuación: www.marambio.aq/senadodiadelpadre2017.html y en: www.diadelpadre.org

2. La Fundación Marambio apadrinó al Grupo Scout "Antártida Argentina"

El 28 de octubre en su sede de la ciudad de Grand Bourg



El Grupo Scout N° 1178 "Antártida Argentina", realiza sus actividades en el Instituto Guemes (actual ente patrocinante) de la ciudad de Grand Bourg, del Partido de Malvinas Argentinas.

El día 28 de octubre de 2017 en el gimnasio de dicho instituto se realizó una emotiva Ceremonia; presentando los antecedentes del orador, el Presidente de la Fundación Marambio, quien concurrió con su señora esposa, seguidamente dio una charla graficada y preparada para llegar a todos los niveles de conocimiento sobre la Antártida en general, el antes, durante y después de la fundación de la Base Marambio y el accionar de la Patrulla Soberanía, siendo quien diserta uno de sus integrantes.

Después de esta disertación que llegó a grandes y chicos, se hicieron preguntas sobre lo tratado y seguidamente se continuó con la Ceremonia de entrega de Diplomas, recuerdos y les colocaron los pañuelos de pertenencia al grupo "Antártida Argentina" al Presidente de la Fundación Marambio y a su esposa, se firmó el Acta correspondiente; donde quedó asentado el acto de Padrinazgo de la Fundación Marambio al Grupo Scout "Antártida Argentina" de la ciudad de Grand Bourg.

Para finalizar la ceremonia se sirvió un refrigerio que compartieron y se sintieron entonces relajados de la emoción que vivieron; con mucha alegría por el grato momento que pasaron.

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/gruposcoutantartidaargentina.html

3. A 114 años del rescate histórico entre los hielos antárticos (8 de noviembre de 1903)

De la primera expedición invernal antártica en la que participó el Alférez Sobral



La expedición con el buque "Antarctic" capitaneado por el noruego Carl Anton Larsen y bajo la dirección científica del profesor sueco de geología y mineralogía Dr. Nills Otto Gustaf Nordenskjöld, partió a la Antártida en el mes de diciembre de 1901; integrando parte de la expedición el primer antártico argentino, el Alférez de Navío de la Armada Argentina José María Sobral.

El grupo científico, debía invernar en la Antártida durante el año 1902 y ser recuperado por el mismo buque a fines de ese año ó a comienzos del siguiente; hecho que se malogró al ser aprisionada la embarcación y destruido su casco por los hielos, naufragando cuando navegaba entre los hielos antárticos. Ante la carencia de noticias en los ámbitos científicos nacionales e internacionales y la preocupación exteriorizada, estimularon a las autoridades argentinas en procura de auxiliar la expedición, a cuyo fin dispusieron el alistamiento y zarpada de la vieja cañonera -reacondicionada ahora como corbeta "Uruguay".

El 8 de noviembre de 1903 al mando del Teniente de Navío Julián Irizar y tras vencer peligrosas dificultades, se pusieron en contacto con miembros de la Expedición de Nordenskjöld al sur de la isla

Seymour (actualmente isla Vicecomodoro Marambio), trasladándose a la cabaña de Cerro Nevado, donde se encontraban quienes habían permanecido allí durante dos años y parte de los náufragos del Antarctic, rescatando desde allí y desde la isla Paulet a todos los expedicionarios, en una hazaña sin precedentes.

Detalles del viaje de ida, rescate y de regreso, hacer clic aquí: www.marambio.aq/rescatehistorico.html

4. Día de la Soberanía Nacional

El día 20 de noviembre - Batalla de la Vuelta de Obligado



Soberanía, es el poder o autoridad que posee una persona o un grupo de personas con derecho a tomar decisiones y a resolver conflictos en el seno de una jerarquía política. El hecho de poder tomar estas decisiones implica independencia de los poderes externos y autoridad máxima sobre los grupos internos.

El 20 de noviembre de 1845 se conmemora la batalla de la Vuelta de Obligado, librada contra las fuerzas anglo-francesas; destacándose la bravura y heroísmo del criollo, que estuvo encuadrada y conducida por dirigentes que supieron defender con decisión y coraje los intereses de la Nación; por eso es que en esa fecha se conmemora el Día de la Soberanía Nacional.

Más información hacer clic aquí: www.marambio.aq/diasoberania.html

5. La Fundación Marambio estará presente en el acto conmemorativo por el Día de la Soberanía

Se llevará a cabo en el Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social



En el marco de la semana que se conmemora el Día de la Soberanía Nacional (20 de noviembre), la Coordinación de Veteranos de Guerra de Malvinas del Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social, realizará un evento denominado " Antártida y Malvinas son Soberanía", del cual participará la Fundación Marambio.

Entre la actividades previstas se encuentra la disertación del Presidente de dicha Fundación, el Suboficial Mayor FAA (R) VGM-EDB Dr. Juan Carlos LUJAN, dando testimonios sobre, el antes, durante y después de la fundación de la Base Aérea Vicecomodoro Marambio de la Antártida Argentina y del accionar de la "Patrulla Soberanía" de la cual formo parte y sobre su actuación como integrante de la Fuerza Aérea en Malvinas.

También está previsto el descubrimiento de la escultura "El perdón de los inocentes" que el artista Leandro Sivori donará al Ministerio.

Este evento se llevará a cabo el día 22 de Noviembre de 2017 en el horario de 9:00 a 12 hs. en el Auditorio Islas Malvinas de ese ministerio, ubicado en Av. Leandro N. Alem Nº 650, piso 16, de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires. En caso de manifestación en las inmediaciones del lugar, el ingreso se hará por 25 de Mayo 669.

Este acto está abierto al público en general, quienes deseen concurrir deberán comunicar su asistencia y cantidad de integrantes, cuando se trate de una comitiva, contactarse por e-mail a: veteranosdeguerra@trabajo.gob.ar ó telefónicamente al (011)4310-5877.

6. A 64 años del fallecimiento del Vicecomodoro Marambio

Fue el 12 de noviembre de 1953 en un accidente de aviación



El día domingo 12 de noviembre de 2017, se recuerda el 64º aniversario del fallecimiento del Vicecomodoro Gustavo Argentino Marambio, ocurrido en un fatal accidente aéreo en la localidad de Villa Mugueta, provincia de Santa Fe, donde en el acceso sur de la misma se erige un Monumento en su homenaje.

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/fallecimientomarambio.html

7. Transmisión especial de radioaficionados en el Museo Antártico de Villa Adelina

Información sobre el evento anual "La Noche de los Museos"



El sábado 4 de noviembre de 2017 se realizó un evento especial de los radioaficionados agrupados en el Radio Club QRM Belgrano, conectándose con más de 300 enlaces de nuestro país y del mundo; difundiendo las actividades de la Fundación Marambio, desde el Museo Antártico de la localidad de Villa Adelina, provincia de Buenos Aires, como atracción en el trascendente evento de "La Noche de los Museos".

Se contó con cuatro estaciones, dos para bandas de HF y dos de VHF, de las cuales tres fueron instaladas dentro del Museo y otra en un móvil estacionado frente a mismo y con enlaces satelitales.

Si bien el Museo Antártico en este evento abrió sus puertas al público entre las 20 y 24 horas, esta transmisión especial se realizó desde la mañana, prolongándose hasta el horario del cierre.

Concurrieron gran cantidad de personas en esta "Noche de los Museos", entre ellos muchas familias, que no solo aprendieron la importancia de la presencia de nuestro país sobre el territorio antártico, la Antártida, que llegó a sus sentimientos y reconocimiento el quehacer de los Antárticos, en ese desierto blanco.

Más información de estos eventos y galerías de fotos, haga clic aquí: www.marambio.aq/nochemuseosradioaficionados.html

8. Ingreso a la Fuerza Aérea Argentina

Condiciones y programas de ingreso en las distintas carreras y especialidades



Constantemente recibimos mensajes de todo el país, donde nos solicitan información para el ingreso a los distintos institutos de formación de la Fuerza Aérea Argentina.

Esta Fundación sólo puede informarles a donde dirigirse para ingresar como personal militar y personal civil de la Fuerza.

¿Quien les dice que este mensaje pueda despertar su vocación o la de algún familiar para formar parte de las gloriosas alas de nuestra Patria?

Para ello, haga clic aquí: https://www.faa.mil.ar/incorporacion/faa_inc.htm

Video ingreso a la Escuela de Aviación Militar, haga clic aquí: www.marambio.aq/ingresofaa.html

Video ingreso a la Escuela de Suboficiales de la Fuerza Aérea, haga clic aquí: www.marambio.aq/ingresoesfa2017.html

9. La historia del S.O.S. (pedido de auxilio)



La señal S.O.S., llamada de pedido de auxilio, se utiliza en todo el mundo y expresada en el Código Morse se sintetiza en tres puntos, tres rayas y tres puntos (... --- ...), generalmente es utilizada por los barcos y los aviones y en cuanto es captada tiene preferencia por sobre cualquier otro mensaje.

El "SOS" nació el 3 de octubre de 1906 cuando la 1ª Conferencia Internacional de Telegrafía sin Hilos en Berlín Alemania, adopta el uso universal de esta sigla y tiene sus inicios cuando Guillermo Marconi invento a fines del siglo XIX la radiotelegrafía.

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/sos.html

10. Encontraron una inmensa ave dentada prehistórica

Cerca de la Base Marambio de la Antártida Argentina



Sus restos fueron encontrados en la Antártida Argentina, en las cercanías de la Base Marambio, hallazgo realizado por un equipo de científicos argentinos. Se trata de una ave pseudo-dentada (pelagornítidos), su aspecto era similar al de un albatros, pero de una dimensión descomunal, de 2 metros y superaba los 6 metros de extensión con sus alas abiertas, la mayor envergadura de la que se tenga registro, la que vivió hace 50 millones de años, correspondiente al período Eoceno (Terciario).

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/aveprehistorica.html

11. Primer vuelo de helicópteros entre el continente americano y el antártico (30 de noviembre de 1980)

Se realizó el primer cruce con dos helicópteros Chinook



El día 30 de noviembre de 2017, se cumplen 37 años del primer cruce a la Base Marambio de la Antártida Argentina desde la Argentina continental, de dos helicópteros Boeing-Vertol 308 Chinook, matriculas H-91 y H-92, que despegaron desde Río Grande, recibiendo apoyo meteorológico en ruta facilitado por el avión KC-130 Hércules, matrícula TC-70 de la I Brigada Aérea.

Más información, haga clic aquí: www.marambio.aq/helicopteroschinook.html

12. Día de la Aviación Civil Argentina



Por Decreto N° 13/91 se estableció el día 5 de Noviembre de cada año, el Día de la Aviación Civil Argentina.

Cabe destacar que la elaboración del mismo no fue algo improvisado, ya que se discutió el tema durante un tiempo, en el amplio espectro de la dirigencia civil del momento.

El Decreto definitivamente fue consensuado y una vez aprobado, el mismo anuló la Disposición N° 977 del 30 de Octubre de 1953, que establecía que el 20 de Noviembre se festejara el Día del Aviador Civil y así quedó establecido y desde el año 1991 el festejo es el día 5 de Noviembre .

Más información al respecto, haga clic aquí: <http://www.marambio.aq/diaaviacioncivil.html>

13. Día de la Tradición Argentina

El día 10 de noviembre



El día de la tradición se celebra en la Argentina el 10 de noviembre, fecha que fue elegida en conmemoración del nacimiento del poeta argentino José Hernández (1834 - 1886), quien escribió "El Gaucho Martín Fierro", relato en forma de verso de la experiencia de un gaucho argentino, su estilo de vida, sus costumbres, su lengua y códigos de honor.

Información sobre el Día de la Tradición, haga clic aquí: <https://www.educ.ar/recursos/113728/dia-de-la-tradicion>

14. Día Nacional de la Defensa Civil

El día 23 de noviembre



El 23 de noviembre de 1977, la ciudad de Caucete, en la provincia de San Juan, sufrió una de las mayores catástrofes de origen natural de nuestro país; donde un terremoto de gran escala ocasionó pérdidas de vidas y bienes.

La Defensa Civil coordinó las acciones de salvamento en el marco del Sistema de Protección que conforma junto a los organismos de emergencia y en 1981, por Decreto del Poder Ejecutivo Nacional, se instituyó el 23 de noviembre para ser conmemorado cada año el, "Día Nacional de la Defensa Civil."

Más información, hacer clic a continuación: www.marambio.aq/diadefensacivil.html

15. Helicópteros de la Fuerza Aérea Argentina se ejercitan

Para participar en la Campaña Antártica de Verano (CAV) 2017/18



La Armada y Fuerza Aérea realizaron la instrucción básica de reaprovisionamiento vertical en las cubiertas de unidades navales con el objetivo de prepararse para la operación conjunta en la próxima Campaña Antártica de Verano (CAV) 2017/18.

Utilizado al aviso ARA Puerto Argentino de la Flota de Mar, los helicópteros de la Fuerza Aérea, como los Bell 212 y Mil Mi-171E practicaron maniobras de reaprovisionamiento vertical (VERTREP), buscando que la interoperabilidad sea real y bajo el control aéreo del navío, lográndose excelente resultados prácticos entre las tripulaciones.

Para reducir los riesgos se reforzó el personal interviniente con personal de cubierta de vuelo, señaleros de helicópteros y controladores aéreos de otros buques de la Flota de Mar, además de incorporar a un oficial de la Segunda Escuadrilla Aeronaval de Helicópteros como instructor, recordándose que está previsto que en la próxima campaña vuelvan al continente blanco los helicópteros Sea King de la Armada, utilizando al rompehielos ARA Almirante Irizar.

Más información e imágenes, haga clic a continuación: www.marambio.aq/helicopterosejercitan.html

16. La Armada Argentina realizó la Operación Nevada 2017

Con miras a la Campaña Antártica de Verano (CAV) 2017/18



Efectivos de la Segunda Escuadrilla Aeronaval de Helicópteros realizaron la Operación Nevada 2017, un adiestramiento en el que se realizaron ejercicios sobre nieve y pruebas de equipamiento de última

generación, con miras a la próxima Campaña Antártica de Verano (CAV 2017/18) que se llevará a cabo en la Antártida Argentina.

La escuadrilla se desplegó sobre la ciudad rionegrina de Bariloche, donde realizó diversas operaciones tendientes a completar el adiestramiento específico en zona fría y montaña de pilotos, tripulaciones de vuelo y mecánicos.

Los helicópteros Sea King decolaron durante varios días para efectuar vuelos en los que las diferentes tripulaciones se internaron en la Cordillera de los Andes, con temperaturas inferiores a los -8°C bajo cero, recreando así las condiciones y características de los vuelos que serán realizados en el continente antártico.

Más información e imágenes, haga clic a continuación: www.marambio.aq/operacionnevada2017.html

17. A 52 años de la primera expedición terrestre al Polo Sur

Llegaron el 10 de diciembre de 1965



El día 10 de diciembre de 2017 se conmemorará el 52 aniversario de la llegada al Polo Sur Geográfico en el año 1965, de la Primera Expedición Terrestre del Ejército Argentino, comandada por el entonces Coronel Jorge Edgar Leal, en cumplimiento a la "Operación 90", la que demandó 66 días de trabajo y penurias, recorriendo casi 2980 kilómetros por sobre nuestro Desierto Blanco.

Para mayor información y video sobre el desarrollo de la "Operación 90", haga clic a continuación: www.marambio.aq/operacion90.html

18. Accidente de un helicóptero en la Base Marambio

Fue el 5 de diciembre de 1976 y fallecieron sus 3 tripulantes



En esa fecha, en oportunidad que los helicópteros Bell UH-1H matriculas H-11 y H-16, trasladaban desde un buque a la Base Aérea Vicecomodoro Marambio de la Antártida Argentina, carga en suspensión, el chingullo del H-16 tocó tierra, precipitándose y perdiendo la vida sus tres tripulantes.

Detalle del accidente, haga clic aquí: www.marambio.aq/accidentebellmarambio.html

19. Fallecimiento de un antártico

Brigadier (R) Eugenio Pascual Gutiérrez



Tenemos el hondo pesar de informar el fallecimiento del Brigadier (R) Eugenio Pascual Gutiérrez, un hombre que forma parte de la historia antártica argentina, partiendo el 26 de octubre de 2017, a los 87 años de edad en el Hospital Geriátrico de Ezeiza, de la Obra Social de la Fuerza Aérea.

Había nacido el 3 de diciembre de 1930, ingresó en la Fuerza Aérea Argentina como Cadete de la Escuela de Aviación Militar el 10 de marzo de 1949, perteneciendo a la promoción 18 y pasó a revistar en situación de retiro efectivo el 31 de diciembre de 1982.

Fue el piloto que realizó el primer aterrizaje de un avión Hércules C-130 (TC-61) en la Base Aérea Vicecomodoro Marambio de la Antártida Argentina el 11 de abril de 1970, un acontecimiento de trascendencia nacional, histórica y geopolítica, ya que a partir de entonces cambió la Antártida, al poder operar aviones de gran porte con tren de aterrizaje convencional, es decir con sus ruedas.

Rezamos por la paz de su alma y le rogamos a Dios nuestro Señor que lo tenga en la gloria.

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/fallgutierrez.html

20. Boletines de Noticias anteriores

Tome conocimiento de los mismos. Hay importantes notas que no se puede perder



Si usted no recibió o desea consultar los Boletines de Noticias (antes llamados Informes de Prensa) que enviamos anteriormente, puede tomar contacto con los mismos por intermedio del hipervínculo que se encuentra a continuación: www.marambio.aq/infoprensa/indexprensa.html

2017 / Fundación Marambio
Entidad sin fines de lucro
Personería Jurídica IGJ #0000852 - CUIT 30-70951448-9
Paraná 6658, Villa Adelina, B1606AUL, Buenos Aires - ARGENTINA
Telefax: +54(11)4763-2649 / 4766-3086 - info@marambio.aq - www.marambio.aq

2017